



1ª RESISTENCIA ANUAL 1/04/23



- 5 horas pista Scaleauto GTs.

- 5 horas pista Ninco LMP.

- Equipos de 3 personas.

- Máximo 16 equipos.

- Inscripción 25 por persona incluye carrera y comida.



**CRIC CRAC**  
SCALEXTRIC & NINCO RACING SHOP

**hobbyclassic**  
SLOT CARS LAB

Toda la información en [www.clubslotpalau.es](http://www.clubslotpalau.es)

## 1. Modelos Admitidos

LMP		
Slot.it	Audi R18 Ultra	15
Slot.it	Audi Etron Qua0ro	15
Slot.it	Audi R8 LMP	15
Slot.it	Lola Aston Mar:n	15
Slot.it	Lola B09-11-12	15
Sloting Plus	Reynard 2KQ	15
SRC	Toyota TS 050 Hybrid	15
Scaleauto	Radical SR9	15
NSR	Audi R18 Ultra	15
Arrow/Slot	BMW V12 LMR	15
Avant Slot	Porsche Spyder	15
GTS		
Scaleauto	Porsche 991 RSR	16
Scaleauto	Porsche 991.2 RSR	16
Scaleauto	Corvette C7R	16
Scaleauto	Viper SRT	16
Scaleauto	Spyker C8 GT2	16
Scaleauto	BMW Z4 GT3	16
Scaleauto	Mercedes SLS GT3	16
Scaleauto	Mercedes AMG GT3	16
Scaleauto	Honda HSV	16
Scaleauto	Audi R8 LMS GT3	16
Scaleauto	Pagani Zonda	16
Scaleauto	NSX GT3	16
Scaleauto	Saleen SR7	16

## 2. Carrocería

1. De estricta serie.
2. Se permite limar los tetones de la carrocería o suplementarlos mínimamente en caso de que éstos sean demasiado largos o demasiado cortos.
3. Los cristales deberán ser los originales
4. Se podrá sustituir el "cockpit" por uno de lexan
5. El peso mínimo para los vehículos será el indicado en las tablas de coches homologados . Los modelos que de serie no alcancen el peso mínimo se deberán lastrar por el interior de la carrocería, siempre con una altura mínima de 5 milímetros respecto al chasis.
6. Los alerones serán obligatorios en todo momento. Se permitirá sustituirlo por una réplica en 3D de goma flexible.
7. Las carrocerías tendrán que estar pintadas. No se permite pintar el interior de la carrocería.

### 3. Chasis

1. Es recomendable que el nombre del equipo figure en el chasis a fin de evitar confusiones y facilitar las labores de organización.
2. De estricta serie, se permite eliminar las rebabas perimetrales sin excesos así como cortar la parte “inflex” que de serie venga unida en los chasis.
3. LMP y GTS : De serie o cualquiera que se venda como recambio específico para cada modelo por la marca que fabrique. Se permitirán también chasis en plástico impresos en 3D como recambio específico de cada modelo de las marcas homologadas.

### 4. Bancadas de motor

1. Siempre de disposición “Anglewinder”.
2. Categoría LMP serán libres, no metálicas, dentro de las marcas Slot.it, Scaleauto, NSR, SRC o impresas en 3D si están homologadas. Sin modificaciones y deberán respetar los alojamientos originales del chasis, podrán usar bancadas preparadas para rodamientos a bolas y los rodamientos a bolas.
3. GTS serán las disponibles originales del catalogo de scaleauto y Slotit. Se permiten las bancadas impresas en 3D si están homologadas. Se permiten rodamientos a bolas.

### 5. Motor

1. LMP empleará el motor Flat 6 naranja, MN13ch. Se puede montar con la orientación libre.
2. GTS equiparán el mismo motor Scaleauto SC 0011b.

### 6. Neumaticos

1. Delanteros: libres, deberán cubrir totalmente la llanta y no podrán estar tratados o barnizados.
2. Traseros LMP Referencia SC-4756 / 20x10,5 / AS-25
3. Traseros GTS Referencia SC-4761 / 19,5x10,5 / AS-25
4. No se podrá cambiar de neumático durante la carrera, habrá que acabar con el mismo juego en ambas categorías.

### 7. Llantas

1. Se podrán usar llantas de cualquier marca homologada.
2. Delantera:
  1. Diámetro mínimo de 15,8 milímetros de ancho.
  2. Material: plástico, aluminio o magnesio, impresión en 3D.

### 3. Traseras

1. Diámetro mínimo de 15,8 x 8 milímetros de ancho.
2. Material: Aluminio o magnesio.
4. Las llantas tendrán como máximo y en cualquier caso un diámetro máximo de 17,5 milímetros y un ancho máximo de 10 mm.
5. Las llantas de fondo plano deberán usar tapacubos.

### 8. Suspensiones

1. Libres , pudiéndose utilizar muelles o imanes .
2. La tornillería deberá ser de una marca homologada.
3. La tornillería no podrá modificar en ningún caso el alojamiento en la bancada o el chasis.

### 9. Transmisiones

1. LMP: Libre en número de dientes y procedencia.
2. GTS: Relación de 12/28.

### 10. Guía cables y trencillas

1. Libre dentro de las marcas homologadas, que no impliquen la modificación del soporte en el chasis o del vástago de la guía.
2. Se permite rebajar el grosor y la profundidad de la pala.
3. Se permite redondear los bordes superiores de la pala para evitar que rocen con el propio chasis y entorpezca el libre giro de la misma.
4. Los cables se podrán pelar entre el eje delantero y la guía, deberán conservar su funda desde la parte inferior del eje delantero hasta el motor.

### 11. Disposiciones generales:

1. Todo lo no especificado en el presente reglamento está prohibido, en caso de duda la organización tendrá la potestad de resolver en última instancia.